

**DESCRIÇÃO DO PRODUTO** Sistema antiincrustante de autopolimento a base de polímero de desgaste controlado (CDP), livre de TBT.

**INDICAÇÕES** Para uso em Obras Novas ou Manutenção e Reparos.  
Em casos de reparo Interspeed 6400 pode ser aplicado diretamente sobre anti-incrustantes existentes.

**INFORMAÇÃO SOBRE O PRODUTO**

<b>Cor</b>	BQA644-Vermelho, BQA648-Marrom, BQA642-Azul, BQA643-Verde, BQA649-Preto
<b>Acabamento/Brilho</b>	Não aplicável
<b>Comp. B (Agente de cura)</b>	Não aplicável
<b>Sólidos por Volume</b>	60% ±2% (ISO 3233:1998)
<b>Relação de Mistura</b>	Não aplicável
<b>Espessura Típica de Filme</b>	125 micrometros seca (208 micrometros úmida)
<b>Rendimento Teórico</b>	4,80 m <sup>2</sup> /L a 125 micrometros EFS, considerar os fatores de perda apropriados.
<b>Método de Aplicação</b>	Pistola Airless, Trincha, Rolo
<b>Ponto de Fulgor</b>	Monocomponente 27°C

<b>Secagem</b>	5°C	10°C	25°C	35°C
Secagem ao Toque [ISO 9117/3:2010]	4 h	3.5 h	2 h	60 min
Antes do alagamento	24 h	20 h	12 h	12 h

  

<b>Informação sobre Repintura - vide limitações</b>	<b>Temperatura do Substrato</b>							
	5°C		10°C		25°C		35°C	
<b>Repintado com</b>	Min	Max	Min	Max	Min	Max	Min	Max
Interspeed 6400	12 h	6 m	10 h	6 m	6 h	6 m	4 h	3 m

**Obs.** As informações de repintura sobre o Interspeed 6400 referem-se ao BQA648 seguido do BQA64.

**DADOS REGULAMENTARES** **VOC** 363 g/L como fornecido (EPA Method 24)  
210 g/kg da tinta líquida Directiva EU sobre Emissões de Solventes (Directiva do Conselho 1999/13/EC)

Os valores de VOC são recomendados somente para orientação. Estes podem variar dependendo de fatores como diferença de cor e tolerâncias normais de fabricação.

**Este produto não contém compostos de estanho atuando como biocidas e desta forma está em conformidade com a Convenção Internacional para o Controle de Sistemas Antiincrustantes Nocivos em navios, conforme adotado pela IMO em Outubro de 2001 (documento IMO AFS/CONF/26).**

**SISTEMAS E  
COMPATIBILIDADE**

Consultar a International Paint sobre o sistema mais adequado para as superfícies a serem protegidas.

**PREPARAÇÕES DE  
SUPERFÍCIE**

Usar em conformidade com as "Worldwide Marine Specifications" padrão.

Todas as superfícies a serem pintadas devem estar limpas, secas e livres de contaminantes.

Lavar com água doce sob alta pressão ou simplesmente água doce conforme apropriado e remover todo o óleo ou graxa, contaminantes solúveis e outras matérias estranhas em conformidade com SSPC-SP1 Limpeza com Solvente.

**OBRAS NOVAS**

Depende dos procedimentos do estaleiro. Consultar a International Paint.

**REFORMA GERAL**

Interspeed 6400 (Base Coat) deve sempre ser aplicado sobre um sistema de pintura com um primer recomendado.

A superfície do primer deve estar seca e livre de qualquer contaminação e Interspeed 6400 (Base Coat) deve ser aplicado dentro dos intervalos de pintura especificados (consultar o boletim técnico do produto).

**REPAROS**

Anti-incrustantes CDP (Polímero de Desgaste Controlado) podem acumular uma camada lixiviada espessa durante o período em serviço que deve ser removida antes da aplicação do Interspeed 6400. Para remover esta camada lixiviada, tartar toda a área por lavagem com água doce sob alta pressão mantendo o bico próximo à superfície (3,000 p.s.i., 211 kg/cm<sup>2</sup>) tão logo o navio entre no dique e antes que ele seque completamente. Consultar a International Paint para métodos alternativos de preparação de superfície. Reparar as áreas corroídas com o primer anticorrosivo adequado e aplicar o Interspeed 6400 dentro do intervalo entre demãos especificado para o primer (Consultar o boletim técnico do primer).

Certifique-se de que toda a área esteja limpa e seca antes de aplicar o Interspeed 6400.

Consultar a International Paint para recomendações específicas.

**OBSERVAÇÃO**

**Ao utilizar Tintas Marítimas na América do Norte, os seguintes padrões de preparação de superfície podem ser empregados:**

**SSPC-SP10 em lugar de Sa2½ (ISO 8501-1:2007)**

**APLICAÇÃO**

<b>Mistura</b>	Este material é uma tinta de um componente e deve sempre ser misturada completamente com agitador mecânico ou pneumático antes da aplicação.
<b>Diluyente</b>	Não recomendada. Use GTA007 apenas em circunstâncias exceptionais. NÃO DILUA mais do que o permitido pela legislação ambiental local.
<b>Pistola Airless</b>	Recomendado Bicos 0,66-0,79 mm (26-31 thou). Pressão total de saída do fluido no bico de pulverização não inferior 176 kg/cm <sup>2</sup> (2500 p.s.i.).
<b>Pistola Convencional</b>	Aplicação com pistola convencional não é recomendada.
<b>Trincha</b>	Aplicação a trincha é recomendada apenas para pequenas áreas. Diversas demãos podem ser necessárias para se atingir a espessura de filme especificada.
<b>Rolo</b>	Aplicação a rolo é recomendada apenas para pequenas áreas. Podem ser necessárias diversas demãos para se atingir a espessura de filme especificada.
<b>Solvente de Limpeza</b>	International GTA007
<b>Paradas e Limpeza</b>	Lave completamente todo o equipamento com solvente International GTA004. Toda a tinta não utilizada deve ser guardada em vasilhames bem fechados. O material guardado em recipientes parcialmente cheios podem apresentar pele ou aumento de viscosidade após armazenamento. O material deve ser filtrado antes do uso.
<b>Solda</b>	No caso de ocorrerem operações de solda ou corte no metal pintado com este produto, haverá emissão de poeiras e fumaças que irão requerer o uso de equipamento de proteção individual apropriado e sistemas de ventilação e exaustão adequados no local. Na América do Norte seguir os procedimentos descritos na instrução "Safety in Welding and Cutting" da ANSI/ASC Z49.1

**SEGURANÇA**

**Todo o trabalho envolvendo a aplicação e uso deste produto deve ser executado em concordância com todas as regulamentações nacionais relevantes sobre Saúde, Segurança e Meio Ambiente.**

**NÚMEROS DE CONTATO PARA EMERGÊNCIAS:**

EUA/Canadá - Número para Auxílio Médico 1-800-854-6813

Brasil: +55 21 2199 7100

Argentina: +54 11 4756 2730

Chile: +56 32 267 1174

S.O.S. COTEC: 0800 111 767 / 0800 707 1767 (Somente para o Brasil)

Europa - Contatar (44) 191 4696111. Para auxílio Médico &amp; Hospitalar apenas contatar (44) 207 6359191

China – Contatar (532) 838 89090 Shanghai – Contatar (21) 626 79090

Demais Países - Contatar o Escritório Regional

**LIMITAÇÕES**

Caso os intervalos máximos recomendados de exposição antes do alagamento indicados abaixo sejam excedidos, o desempenho antiincrustante pode ser afetado:  
"Condições temperadas – 6 meses  
Condições Tropicais – 3 meses"  
Após imersão, Interspeed 6400 ficará com a cor mais clara.

As informações sobre repintura são fornecidas apenas como orientação e estão sujeitas a variações regionais, dependendo das condições ambientais e climáticas locais. Consulte a International para recomendações específicas.

Aplicar em boas condições climáticas. A temperatura da superfície a ser pintada deverá estar pelo menos a 3°C, abaixo do ponto de orvalho. Para ótimas condições de aplicação a temperatura do material deve estar entre 21-27°C antes da mistura e aplicação, a não ser que haja instruções específicas diversas. O material não misturado (em vasilhames fechados) deve ser mantido em áreas de armazenamento protegidas, conforme informações descritas na seção "ARMAZENAGEM" deste boletim técnico. Os dados técnicos e de aplicação deste Boletim Técnico foram compilados como uma orientação genérica dos procedimentos de pintura e aplicação. Os resultados dos testes de desempenho foram obtidos em Laboratório sob condições controladas e a International não garante que os resultados dos testes mencionados aqui, ou de quaisquer outros testes, representem exatamente os resultados de todos os ambientes encontrados em campo. Em termos de aplicação, fatores ambientais e de design podem variar significativamente, portanto deve-se ter cuidado na seleção, verificação da performance e utilização da tinta.

**VOLUME TOTAL**

Volume Total	Volume	Embalagem
20 Litros	20 Litros	20 Litros

Consultar a International Paint sobre a disponibilidade de outros tamanhos de embalagens.

**PESO DA EMBALAGEM**

Volume Total	Peso
20 Litros	39.7 Kg

Esse é o peso típico da embalagem. Pode variar dependendo da localização.

**ARMAZENAGEM**

Validade	12 meses a 25°C. Sujeito à nova inspeção após este período. Guardar em local seco e abrigado, longe de fontes de calor e ignição.
----------	---

**DIPONIBILIDADE MUNDIAL**

Consultar a International Paint.

**RESSALVA**

*A informação contida neste Boletim Técnico não deve ser tomada como definitiva: qualquer pessoa que use este produto para qualquer outra finalidade além da especificamente recomendada neste Boletim Técnico, sem primeiro obter nossa confirmação por escrito sobre a adequação do mesmo ao fim específico que se pretende, o faz por sua própria conta e risco. Todas e quaisquer recomendações ou informações sobre este produto (neste boletim técnico ou em outro lugar) são baseadas em nosso presente estágio de experiência e conhecimento e foram compiladas para sua ajuda e orientação. Entretanto, como não temos qualquer controle sobre a qualidade e condição do substrato ou sobre os inúmeros fatores que afetam o uso e aplicação deste produto, nenhuma garantia, expressa ou subentendida, é dada ou sugerida quanto a essas informações. Desta forma, a não ser que concordemos especificamente por escrito em fazê-lo, não assumimos qualquer responsabilidade quanto ao rendimento, desempenho ou (sujeito ao limite máximo permitido por lei) quaisquer danos materiais ou pessoais resultantes do uso das informações ou dos produtos aqui mencionados. Todos os produtos e/ou Assistência Técnica são fornecidos de acordo com nossas condições padrão de venda. Sugerimos solicitar uma cópia da mesma e estudá-la cuidadosamente. A informação contida neste Boletim Técnico está sujeita a modificações periódicas, de acordo com nossa política de contínuo desenvolvimento e aprimoramento de produtos. É responsabilidade do usuário verificar junto à International se este Boletim Técnico está atualizado antes da utilização do produto correspondente.*

 e nomes de produtos mencionados neste boletim técnico são marcas registradas ou licenciadas da AkzoNobel. © AkzoNobel

© AkzoNobel, 2010

[www.international-marine.com](http://www.international-marine.com)