

**DESCRIÇÃO DO PRODUTO** Revestimento de desprendimento de incrustações à base de fluorpolímero em três componentes

**INDICAÇÕES** Utilizado como demão de acabamento para o sistema de desprendimento de incrustações Intersleek 900. Para uso em Obras Novas ou Manutenção e Reparos.

**INFORMAÇÃO SOBRE O PRODUTO**

**Cor** FXA972-Azul, FXA977-Vermelho; e uma limitada gama de cores

**Acabamento/Brilho** Brilhante

**Comp. B (Agente de cura)** FXA980, FXA981

**Sólidos por Volume** 74% ±2% (ISO 3233:1998)

**Relação de Mistura** 16 volumes de Comp. A para 3 volumes de Comp. B para 1 volume de Comp. C

**Espessura Típica de Filme** 150 micrometros seca (203 micrometros úmida)

**Rendimento Teórico** 4,93 m<sup>2</sup>/L a 150 micrometros EFS, considerar os fatores de perda apropriados.

**Método de Aplicação** Pistola Airless, Trincha

**Ponto de Fulgor** Comp. A 38°C; Comp. B 24°C; Comp. C 32°C; Mistura 32°C

**Tempo de Indução** Não é necessário

Secagem	0°C	15°C	25°C	35°C
Secagem ao Toque (ISO 1517:73)	7 h	4 h	3 h	2 h
Completa (ISO 9117:90)	16 h	9 h	6 h	5 h
Antes do alagamento	48 h	36 h	20 h	17 h
Vida Útil	140 min	90 min	60 min	30 min

**Obs.** O intervalo a ser dado antes do alagamento pode ser reduzido para 24 horas caso a temperatura varie entre 5°C e 20°C, desde que o navio permaneça parado por um período mínimo de 2-3 dias após o alagamento. Em temperaturas entre 0°C e 5°C, o tempo mínimo absoluto para alagamento é de 48 horas e o navio deve permanecer parado por no mínimo 4 dias após a desdocagem. Entretanto, o revestimento pode sofrer deslocamento entre demãos em áreas que estão sujeitas a abrasão mecânica devido às defensas ou danos por impacto.

**Informação sobre Repintura - vide limitações**

**Temperatura do Substrato**

Repintado com	0°C		15°C		25°C		35°C	
	Min	Max	Min	Max	Min	Max	Min	Max

**Obs.** Pode ser repintado sobre si próprio, seja quando fresco ou após imersão prolongada desde que a superfície esteja em limpa e em boas condições. Consulte a International Paint. Intersleek 970 **NÃO PODE** ser repintado com o Intersleek 757.

**DADOS REGULAMENTARES VOC**

248 g/L como fornecido (EPA Method 24)  
241 g/kg da tinta líquida Directiva EU sobre Emissões de Solventes (Directiva do Conselho 1999/13/EC)

Os valores de VOC são recomendados somente para orientação. Estes podem variar dependendo de fatores como diferença de cor e tolerâncias normais de fabricação.

**Este produto não contém compostos de estanho atuando como biocidas e desta forma está em conformidade com a Convenção Internacional para o Controle de Sistemas Antiincrustantes Nocivos em navios, conforme adotado pela IMO em Outubro de 2001 (documento IMO AFS/CONF/26).**

### CERTIFICAÇÃO

Este produto possui a seguinte certificação, quando utilizado como parte de um esquema aprovado:

Produto reconhecido pelas classificações abaixo, de acordo com a Convention on the Control of Harmful Anti-fouling Systems on Ships, 2001 (AFS 2001):

- Lloyds Register
- Det Norske Veritas
- Korean Register of Shipping

Consultar a International Paint para detalhes.

---

### SISTEMAS E COMPATIBILIDADE

Consultar a International Paint sobre o sistema mais adequado para as superfícies a serem protegidas.

---

### PREPARAÇÕES DE SUPERFÍCIE

Usar em conformidade com as "Worldwide Marine Specifications" padrão.

Todas as superfícies a serem pintadas devem estar limpas, secas e livres de contaminantes.

Lavar com água doce sob alta pressão ou simplesmente água doce conforme apropriado e remover todo o óleo ou graxa, contaminantes solúveis e outras matérias estranhas em conformidade com SSPC-SP1 Limpeza com Solvente.

Intersleek 970 deve sempre ser aplicado sobre Intersleek 737 tie coat (Intersleek 731 nos EUA) dentro do intervalo entre demãos requerido.

Consultar a International Paint para instruções detalhadas de aplicação e recomendações.

### APLICAÇÃO

<b>Mistura</b>	O material é fornecido em um conjunto de 3 componentes. Sempre misturar o conjunto completo nas porções fornecidas. (1) Misturar o Componente A com agitador mecânico. (2) Misturar todo o conteúdo dos Componente A e B com um agitador mecânico. (3) Adicionar toda o Componente C e misturar com um agitador mecânico.
<b>Diluyente</b>	Usar International GTA 007 somente em circunstâncias excepcionais (máx. 5% em volume). NÃO diluir mais do que a legislação ambiental local permite.
<b>Pistola Airless</b>	Recomendado Bicos 0,38-0,53 mm (15-21 thou). Pressão total de saída do fluido no bico de pulverização não inferior 211 kg/cm <sup>2</sup> (3000 p.s.i.).
<b>Pistola Convencional</b>	Aplicação com pistola convencional não é recomendada.
<b>Trincha</b>	Aplicação a trincha é recomendada apenas para áreas de retoques. Diversas demãos podem ser necessárias para se atingir a espessura de filme especificada.
<b>Rolo</b>	Aplicação a rolo é recomendada apenas para pequenas áreas. Podem ser necessárias diversas demãos para se atingir a espessura de filme especificada.
<b>Solvente de Limpeza</b>	International GTA822/GTA007
<b>Paradas e Limpeza</b>	Não deixar o material permanecer nas mangueiras, pistolas ou equipamento de pulverização. Lavar completamente todo o equipamento com Solvente International GTA822/GTA007. Uma vez misturados os componentes, as latas não devem mais ser lacradas e recomenda-se que, após paradas prolongadas, o trabalho recomece com componentes recém misturados. Limpar todo o equipamento após o uso com solvente International GTA822/GTA007. É boa prática lavar periodicamente o equipamento de pulverização durante a jornada de trabalho. A frequência desta lavagem dependerá da quantidade de tinta aplicada, temperatura e tempo decorrido, inclusive paradas. Não ultrapassar o tempo de vida útil. Todas as sobras de material e os vasilhames vazios devem ser descartados em conformidade com a legislação e regulamentos locais.
<b>Solda</b>	No caso de ocorrerem operações de solda ou corte no metal pintado com este produto, haverá emissão de poeiras e fumaças que irão requerer o uso de equipamento de proteção individual apropriado e sistemas de ventilação e exaustão adequados no local. Na América do Norte seguir os procedimentos descritos na instrução "Safety in Welding and Cutting" da ANSI/ASC Z49.1

### SEGURANÇA

**Todo o trabalho envolvendo a aplicação e uso deste produto deve ser executado em concordância com todas as regulamentações nacionais relevantes sobre Saúde, Segurança e Meio Ambiente.**

#### NÚMEROS DE CONTATO PARA EMERGÊNCIAS:

EUA/Canadá - Número para Auxílio Médico 1-800-854-6813

Brasil: +55 21 2199 7100

Argentina: +54 11 4756 2730

Chile: +56 32 267 1174

S.O.S. COTEC: 0800 111 767 / 0800 707 1767 (Somente para o Brasil)

Europa - Contatar (44) 191 4696111. Para auxílio Médico & Hospitalar apenas contatar (44) 207 6359191

Demais Países - Contatar o Escritório Regional

**LIMITAÇÕES**

No momento da aplicação a temperatura do substrato deve ser de no mínimo 0°C. É necessária uma umidade relativa de no mínimo 30% para que se obtenha uma cura satisfatória. O tempo de cura será maior caso a umidade relativa seja inferior a 30%.

Deve-se tomar o cuidado de evitar deposição de poeiras desta tinta sobre outras áreas já pintadas.

Intersleek 970 deve ser aplicado sobre Intersleek 737 tie coat (Intersleek 731 tie coat nos EUA) dentro do intervalo de repintura requerido.

Todo o equipamento deve ser completamente limpo antes do uso e antes de usar novamente com outros materiais, para evitar contaminação. Não permitir que os solventes de limpeza do Intersleek 970 contaminem outras tintas. Deve-se tomar precauções para evitar contaminação das áreas adjacentes com silicone.

As informações sobre repintura são fornecidas apenas como orientação e estão sujeitas a variações regionais, dependendo das condições ambientais e climáticas locais. Consulte a International para recomendações específicas.

Aplicar em boas condições climáticas. A temperatura da superfície a ser pintada deverá estar pelo menos a 3°C, abaixo do ponto de orvalho. Para ótimas condições de aplicação a temperatura do material deve estar entre 21-27°C antes da mistura e aplicação, a não ser que haja instruções específicas diversas. O material não misturado (em vasilhames fechados) deve ser mantido em áreas de armazenamento protegidas, conforme informações descritas na seção "ARMAZENAGEM" deste boletim técnico. Os dados técnicos e de aplicação deste Boletim Técnico foram compilados como uma orientação genérica dos procedimentos de pintura e aplicação. Os resultados dos testes de desempenho foram obtidos em Laboratório sob condições controladas e a International não garante que os resultados dos testes mencionados aqui, ou de quaisquer outros testes, representem exatamente os resultados de todos os ambientes encontrados em campo. Em termos de aplicação, fatores ambientais e de design podem variar significativamente, portanto deve-se ter cuidado na seleção, verificação da performance e utilização da tinta.

VOLUME TOTAL	Volume Total		Comp. A		Comp. B		Comp. C	
	Volume	Embalagem	Volume	Embalagem	Volume	Embalagem	Volume	Embalagem
	10 Litros		8 Litros	10 Litros	1.5 Litros	2.5 Litros	0.5 Litros	1 Litros
Consultar a International Paint sobre a disponibilidade de outros tamanhos de embalagens.								
PESO DA EMBALAGEM	Volume Total		Peso					
	Volume	Embalagem	Volume	Peso				
	10 Litros			12.3 Kg				
ARMAZENAGEM	Validade	12 meses mínimo a 25°C. Sujeito a nova inspeção após este período. Guardar em lugar seco e abrigado longe de fontes de calor e ignição.						

**DIPONIBILIDADE MUNDIAL** Consultar a International Paint.

**RESSALVA**

A informação contida neste Boletim Técnico não deve ser tomada como definitiva: qualquer pessoa que use este produto para qualquer outra finalidade além da especificamente recomendada neste Boletim Técnico, sem primeiro obter nossa confirmação por escrito sobre a adequação do mesmo ao fim específico que se pretende, o faz por sua própria conta e risco. Todas e quaisquer recomendações ou informações sobre este produto (neste boletim técnico ou em outro lugar) são baseadas em nosso presente estágio de experiência e conhecimento e foram compiladas para sua ajuda e orientação. Entretanto, como não temos qualquer controle sobre a qualidade e condição do substrato ou sobre os inúmeros fatores que afetam o uso e aplicação deste produto, nenhuma garantia, expressa ou subentendida, é dada ou sugerida quanto a essas informações. Desta forma, a não ser que concordemos especificamente por escrito em fazê-lo, não assumimos qualquer responsabilidade quanto ao rendimento, desempenho ou (sujeito à legislação vigente) quaisquer danos materiais ou pessoais resultantes do uso das informações ou dos produtos aqui mencionados. Todos os produtos e/ou Assistência Técnica são fornecidos de acordo com nossas condições padrão de venda. Sugerimos solicitar uma cópia da mesma e estudá-la cuidadosamente. A informação contida neste Boletim Técnico está sujeita a modificações periódicas, de acordo com nossa política de contínuo desenvolvimento e aprimoramento de produtos. É responsabilidade do usuário verificar junto à International se este Boletim Técnico está atualizado antes da utilização do produto correspondente.

 e nomes de produtos mencionados neste boletim técnico são marcas registradas ou licenciadas da Akzo Nobel. © Akzo Nobel

© Akzo Nobel, 2008

**OPERAÇÕES A NÍVEL MUNDIAL**

Argentina, Austrália, Bahrain, Bélgica, Brasil, Bulgária, Canadá, Chile, Colômbia, Croácia, Cuba, Chipre, Dinamarca, Equador, Egito, Estônia, Fiji, Finlândia, França, Alemanha, Grécia, Hong Kong, Islândia, Índia, Indonésia, Iran, Itália, Japão, Kuwait, Letônia, Lituânia, Luxemburgo, Malásia, Malta, México, Países Baixos, Nova Zelândia, Irlanda do Norte, Noruega, Paquistão, Panamá, Papua-Nova Guiné, República Popular da China, Peru, Filipinas, Polónia, Portugal, Katar, República da Irlanda, Roménia, Rússia, Arábia Saudita, Singapura, Eslovénia, África do Sul, Coréia do Sul, Espanha, Sri Lanka, Suíça, Taiwan, Tailândia, Turquia, Estados Unidos, Ucrânia, Emirados Árabes, Reino Unido, Uruguai, Venezuela, Vietnã, Samoa, Yemen.

[www.international-marine.com](http://www.international-marine.com)